

**INEOS**  
GRENADIER

**THE 4X4  
BUILT ON  
PURPOSE**



## INTRODUCTION

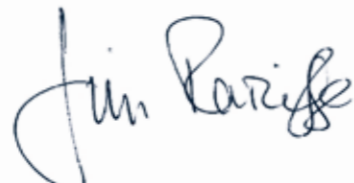
진정으로 견고하고 신뢰할 수 있는 4X4를 만들기 위해  
그레나다이어의 여정을 시작한 지 벌써 6년 이란 시간이 흘렀습니다.

저는 우리가 '진정한 오프로더'를 만들고자 다짐했던  
초기 목표에 진심으로 충실했다고 믿습니다.  
그레나다이어의 제작 과정을 돌이켜보면 장식적인 디자인과,  
동근 모서리, 복잡한 전자장비를 적용시켜야 할지에 대한  
유혹과 이에 대한 고민이 상당히 컸던 것이 사실입니다.  
하지만 우리는 그 모든 유혹을 뿌리치고 유선형의 타협한 디자인  
대신에 견고한 새시, 최고의 변속기, 강력한 토크와  
출력을 갖춘 엔진에 집중하는데 최선을 다했습니다.

이렇게 탄생한 그레나다이어는 처음에 우리가 상상했던 것 보다는  
훨씬 더 나은 결과물이 되었습니다.  
꿈임없이 변화하는 관련 법규를 준수하면서도 동시에 세계  
최고 업계 파트너사(BMW, 마그나 슈타이어, ZF, 카라로 등)와  
차량의 성능을 더욱 발전시키기 위해 협력한 덕분입니다.

저는 강도 높은 프로토타입 테스트 드라이브에 진정 많은 시간과  
정성을 쏟았으며 그렇게 탄생한 그레나다이어는 저에게 오프로드와  
온로드 모두에서 확실한 즐거움을 선사했습니다.

제게 그레나다이어는 정말 제대로 된 4X4입니다.  
그레나다이어를 볼 때마다 매번 입가에 미소가 지어집니다.  
여러분들께도 그렇기를 기대합니다.



이네오스 그룹 회장  
짐 래트클리프



CAPABILITY

# OFF-ROAD READY



공극의 오프로더를 만들기 위한 우리의 비전을 모두 공유하는  
업계 최고의 전문 파트너들만을 엄선했습니다.  
그리고 그들과 협력하여 개발했습니다.  
다양한 수상 경력에 빛나는 BMW 엔진.  
그레나디어를 위해 특별히 강화된 ZF 변속기.  
카라로(Carraro) 빔 액슬.  
그레나디어를 위해 맞춤 제작된 브리지스톤 타이어.  
높은 지상고, 상시 사륜구동 및 세 개의 록킹 디퍼렌셜이 장착됩니다.

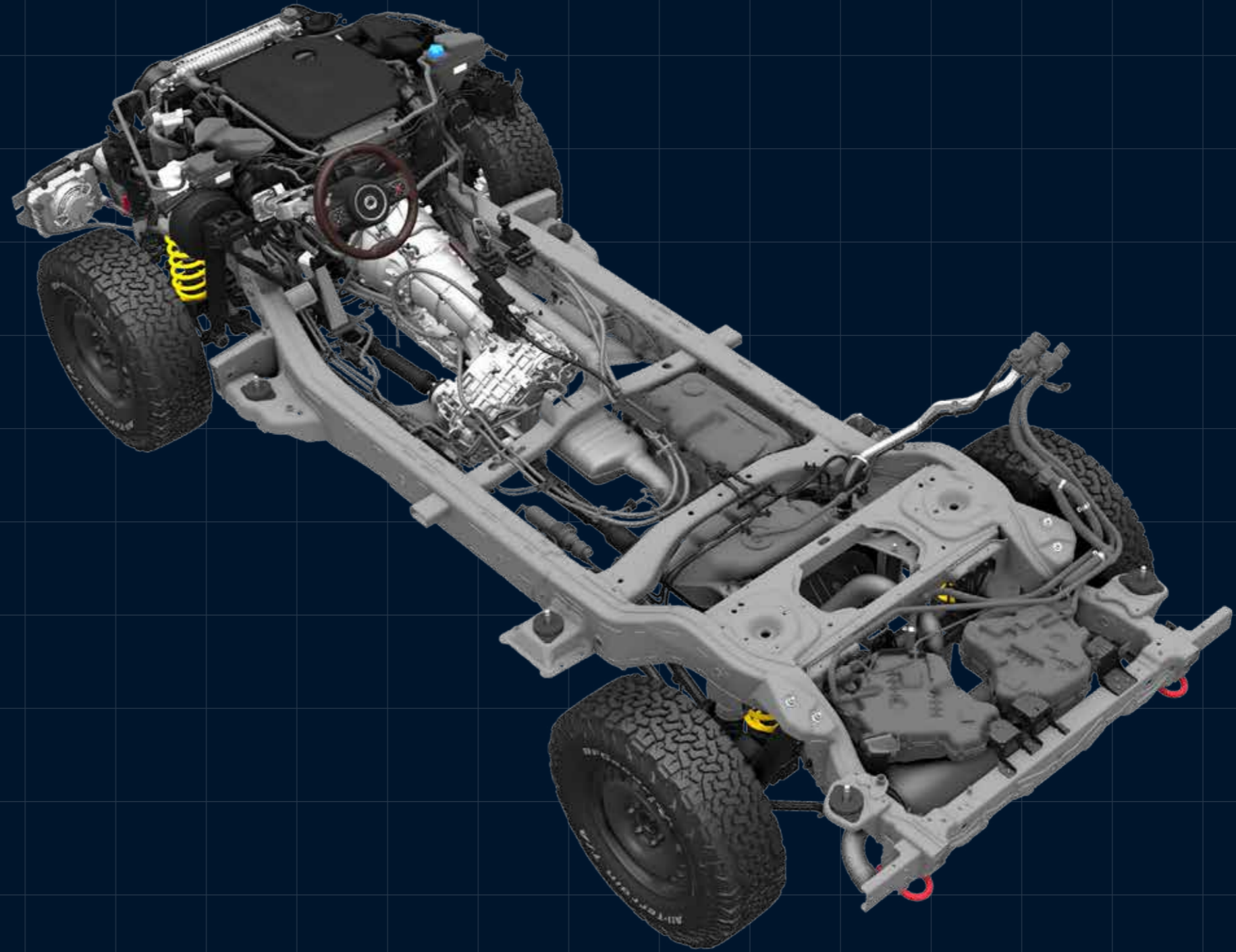


CAPABILITY

# TRACTION

그레나디어는 풀-박스형 사다리꼴 프레임 새시, 솔리드 빔 액슬이라는 견고한 기반 위에 굳건히 서 있습니다. 강력한 프레임과 차체, 최신 안전 기준 및 기능의 통합으로 어떠한 지형에서도 운전자와 탑승객을 안전하게 보호합니다.

유연하고 견고한 코일 서스펜션은 어떠한 지면에서도 접지력을 극대화하며, 효율적인 3.0리터 BMW 직렬 6기통 엔진 (디젤 또는 가솔린)은 낮은 회전수에서 최대 토크를 제공합니다. 하이 레인지와 로우 레인지 모두 록킹 기능을 제공하는 2단 트랜스퍼 케이스와 업힐 어시스트, 다운힐 어시스트 기능을 갖췄습니다.



## CAPABILITY

# DESIGNED TO WORK HARD

그레나디어는 흔히 보이는 도심형 SUV와는 차원이 다릅니다.  
도하와 견인 뿐 아니라 어떠한 악조건에서도 오프로드, 온로드 모두 동일하게 진정한 4X4 성능을 발휘합니다.  
그레나디어는 절대 여러분을 실망시키지 않을 것입니다.

**264mm**

최저지상고  
차체 하부와 지면 사이의  
최소 거리



**35.5°**

접근각  
그레나디어의 전면 범퍼가  
지면에 닿지 않고 통과할 수 있는  
가장 가파른 경사각

**28.2°**

브레이크오버각  
그레나디어의 차체 하부가  
지면에 닿지 않고 뾰족한 능선을 넘어  
운전할 수 있는 능력

**36.1°**

이탈각  
그레나디어의 후면 범퍼가  
지면에 닿지 않고 통과할 수 있는  
가장 가파른 경사 각도

**800mm**

도하 깊이  
그레나디어가  
도하할 수 있는  
최고 수위



TESTING

# TESTING WITH PURPOSE

우리는 그레나디어를 다양한 극한의 조건에서 테스트하였습니다.  
엔지니어링 파트너 마그나 슈타이어와 함께 모로코의 사하라 사막 모래 언덕,  
오스트리아의 험난한 산악지형, 스웨덴의 혹한 지역에서 눈과 빙판길에 도전했습니다.  
전 세계 15개 국가에서 프로토타입 차량 130대로 180만 km의 엄격한 주행 테스트를 거쳤습니다.  
또한 차량 충돌 테스트 전 항목에 걸쳐 기준을 충족하거나 초과달성 하였습니다.



EXTERIOR

# BOLD FROM EVERY ANGLE

그레나디어는 '타협하지 않는 4X4'입니다.

그레나디어의 모든 디자인은 목적과 기능에 맞추어 설계되었습니다.

높은 전후 범퍼, 경사진 배기관 등은 최적의 접근각, 이탈각을 제공합니다.



## EXTERIOR

# FORM FOLLOWS FUNCTION

그레나디어의 모든 구성요소는 철저히 기능적으로 설계되고 여러분의 기대에 부합하기 위해 극한의 조건에서 테스트 되었습니다.



### 2단 트랜스퍼 케이스

하이 레인지와 로우 레인지 선택이 가능한 기계식 2단 트랜스퍼 케이스는 가장 까다로운 조건에서도 최대한의 컨트롤을 제공합니다.

### 풀-박스 섹션 사다리꼴 프레임 새시

강력하고 견고하며 신뢰할 수 있는, 검증된 4X4 플랫폼입니다.

### 세계의 록킹 디퍼렌셜

전/후륜 차축에 고르게 구동력을 분배하여 어떠한 조건에서도 접지력을 유지할 수 있습니다.

### 카라로(Carraro)사가 개발한 솔리드 빔 액슬

전/후륜 모두 적용되어 어떠한 가혹한 조건도 극복 가능합니다.

### 견인(토잉)

3.5톤 견인 능력

### 상시사륜구동

어떠한 지형에서도 최상의 접지력을 확보해 모든 극한의 조건에서 신뢰할 수 있는 방식입니다.

### 헤비 듀티 코일 서스펜션

검증된 코일 스프링 방식으로 아이바크(Eibach) 스프링, 헤비 듀티 댐퍼, 단단한 파나르 로드를 갖춰 뛰어난 내구성과 신뢰성, 손쉬운 정비를 보장합니다.

### 사파리 윈도우 (옵션)

운전석과 동승석 위에 각각 자리한 선루프를 환기를 위해 틸트하거나, 혹은 완전히 분리하여 개방할 수 있습니다.

### 액세스 래더 (옵션)

루프에 안정적으로 오를 수 있게 돕는 사다리입니다.

### 30/70 스플릿 리어 도어

분할된 후면 도어 덕분에 좁은 공간에서도 짐을 싣거나 내릴 수 있습니다. 작은 30 도어가 먼저 열려 편리한 접근이 가능합니다.

### 루프 프로텍션 스트립 및 타이다운 레일

4개의 루프 프로텍션 스트립이 장착되어 지붕에 직접 물건을 적재할 수 있고, 루프랙 없이도 타이다운 레일을 사용해 짐을 단단히 고정할 수 있습니다.

### 유틸리티 벨트 (옵션)

다양한 액세서리를 장착하여 목적에 맞게 원하는 대로 사용할 수 있습니다.





## EXTERIOR

# PRACTICAL

루프 프로텍션 스트립, 타이다운 루프 레일, 유틸리티 타이다운링으로 짐과 화물을 쉽게 운반하도록 설계되었습니다. 스페어휠을 활용한 잠금식 스토리지박스(옵션)는 추가로 안전한 수납공간을 제공합니다.

# PROTECTION

전/후방 머드 가드와 스킨드 플레이트, 연료 탱크 보호기능을 탑재했습니다.

# ACCESS

사이드 러너와 후면 액세스 래더를 통해 쉽게 오르내릴 수 있으며 30/70 스플릿 리어 도어를 통해 손쉽게 짐을 싣고 내릴 수 있습니다.





INTERIOR  
**DESIGNED  
FOR REAL LIFE**

그레나디어 인테리어의 모든 구성 요소는 목적에 맞게 설계되었습니다.  
탁월한 지지력과 편안함을 제공하는 레카로(Recaro) 시트는 쉽게 닦을 수 있도록 제작되었습니다.  
60:40 분할 접이식 2열 시트부터 컵홀더, 글로브박스과 잠금식 센터 콘솔까지,  
넉넉한 적재 및 수납공간을 제공합니다.

## INTERIOR

# EVERYTHING IN ITS PLACE

그레나이더의 인테리어는 직관적, 기능적으로 설계되어 운전자에게 편안함을 제공합니다. 차량 내부의 모든 것들은 필요한 곳에, 항상 손이 닿는 위치에 있습니다. 운전자와 동승자 모두 센터 컨트롤을 손쉽게 조작할 수 있습니다. 심플하고 안락한, 여러분을 위한 자리입니다.

운전자와 동승자가 쉽게 조작할 수 있도록 중앙에 컨트롤 패널을 탑재하였습니다.

운전석과 동승석에는 완전히 분리할 수 있는 사파리 윈도우가 마련되어 있습니다.

기능적, 직관적으로 조작할 수 있도록 실내 레이아웃을 세심히 설계했습니다.

사전 배선된 보조 스위치가 있으며 프론트/리어 디퍼렌셜록을 손쉽게 조작할 수 있습니다.

Android™ Auto, 무선 Apple CarPlay®, Pathfinder 오프로드 내비게이션 기능이 제공되는 12.3인치 TFT LCD 컬러 터치스크린을 탑재하였습니다.

쉬운 승하차와 거친 지형에서의 몸을 지탱할 다양한 손잡이를 제공합니다.

대시보드를 낮춰 더 나은 시야를 확보했습니다.

장갑을 착용하거나 젖은 손으로도 손쉽게 조작할 수 있도록 스위치와 버튼을 명확하고 넓게 배치했습니다.

Toot 버튼 - 자전거 운전자나 보행자에게 젠들하고 부드러운 방식으로 인사를 할 수 있습니다.

모든 도어에는 대용량 컵홀더가 마련되어 있습니다.

차량 내부를 물로 씻어낼 수 있는 배수밸브가 설치된 헤비듀티 유틸리티 플로어를 제공하며 또한 카펫 플로어를 선택할 수도 있습니다.

센터 수납 트레이 혹은 잠금식 센터 콘솔 중 선택할 수 있습니다.

센터럴 컨트롤 시스템은 누구나 직관적으로 사용할 수 있는 튼튼한 스위치로 구성되어 있습니다.

방오, 방수 기능을 제공하는 인조가죽 또는 나파가죽 재질을 선택할 수 있는 레카로(Recaro) 시트는 뛰어난 내구성과 지지력을 제공합니다.

## INTERIOR

# CONTROLS

기계식 조작은 모든 필수적 제어를 위한 우리의 기본방식입니다.  
수동 스위치와 버튼은 장갑을 착용한 상태로 조작이 가능합니다.  
Android™ Auto, 무선 Apple CarPlay®가 제공되는 인포테인먼트 시스템은 터치스크린은 물론 중앙에 위치한 로터리 컨트롤러로도 조작할 수 있습니다.

# OVERHEAD CONTROLS

천장에 위치한 오버헤드 컨트롤 패널은 오프로드 운행시, 운전자 또는 동승자가 손쉽게 조작할 수 있습니다.  
오버헤드 컨트롤 패널을 통해 아래 기능을 조작할 수 있습니다.

- 프론트 & 리어 디퍼렌셜 록
- 다양한 액세서리 장치를 위한 예비 전원 배선과 고부하 보조스위치
- 오프로드 및 웨이딩 모드

# HOSE-DOWN CABIN

역류 방지 배수 밸브가 기본 사양으로 제공되는  
헤비 듀티 유틸리티 바닥은 물세척이 용이합니다.  
그레나디어 내부의 모든 구성요소는 방수(Splashproof)처리 마감이 되었으며  
손쉽게 닦아낼 수 있습니다.



ACCESSORIES

# MAKE IT YOUR OWN

토우바, 사이드 러너, 인테리어/익스테리어 유틸리티 레일,  
루프 적재 시스템, 헤비 듀티 언더라이드 프로텍션, 보조 배터리 등  
- 다양한 액세서리를 추가하여 여러분 원하는 그레나다이어를 만들 수 있습니다.



# TECHNICAL SPECIFICATION

## DIMENSIONS AND CAPABILITY

전장(스페어 타이어 포함)	4,895mm
전폭(외장거울 제외)	1,930mm
전고	2,035mm
휠베이스	2,922mm
최저지상고	264mm
도하깊이	800mm
접근각	35.5°
이탈각	36.1°
브레이크 오버각	28.2°
트랜스퍼 케이스	2단
견인능력	3,500kg

## PERFORMANCE

가솔린	
변속기	자동8단
엔진 크기	3.0L 직렬 6기통 터보
최고출력(ps)	286
최대토크(kg·m)	45.9



\*상기제원 및 사양은 국내 출시 시 변경될 수 있습니다.



**INEOS**  
GRENADIER


**LIKE WHAT  
YOU SEE?**



[chabotmotors.com/ineos-grenadier](https://chabotmotors.com/ineos-grenadier)

문의사항은 아래로 연락주시기 바랍니다.

 [customer.chabotmotors@chabot.co.kr](mailto:customer.chabotmotors@chabot.co.kr)

 1551-8943