INEOS GRENADIER



INTRODUCTION

A PROPER 4×4

진정으로 견고하고 신뢰할 수 있는 4×4를 만들기 위해 그레나디어의 여정을 시작했습니다. 저는 우리가 '진정한 오프로더'를 만들겠다는 처음의 목표에 충실했다고 믿습니다.

개발 과정에서 장식적인 디자인과 둥근 모서리, 복잡한 전자장비를 더하고 싶은 유혹이 컸던 것도 사실입니다. 하지만 우리는 유선형 디자인을 위한 타협 대신 견고한 섀시, 검증된 변속기, 강력한 토크와 출력을 갖춘 엔진에 집중했습니다.

그렇게 탄생한 그레나디어는 처음 상상했던 것보다 훨씬 나은 결과물이 되었습니다. 끊임없이 변하는 법규를 지키면서 BMW, 마그나 슈타이어, ZF, 카라로 등 각 분야 전문 파트너와 함께 성능을 발전시킨 덕분입니다. 프로토타입 테스트 드라이브에 많은 시간과 정성을 쏟았고, 그레나디어는 오프로드와 온로드 모두에서 확실한 즐거움을 주었습니다.

제게 그레나디어는 제대로 된 4×4입니다. 볼 때마다 입가에 미소가 지어집니다. 이 차를 만나는 분들께도 그렇기를 기대합니다.

이네오스 그룹 회장 짐 래트클리프 경



짐 래트클리프 경 · 그레나디어의 이름이 된 런던 「The Grenadier」 펍 앞에서

CAPABILITY

OFF-ROAD READY

제대로 된 오프로더라는 목표를 함께하는 각 분야 전문 파트너와 함께 개발했습니다.

— BMW 3.0리터 직렬 6기통 가솔린 터보 엔진
— 그레나디어에 맞춰 다듬은 ZF 8단 자동 변속기
— 카라로(Carraro) 솔리드 빔 액슬
— 높은 지상고와 상시 4륜구동
— 센터 디퍼렌셜 록 기본 · 프론트·리어 록은 사양에 따라

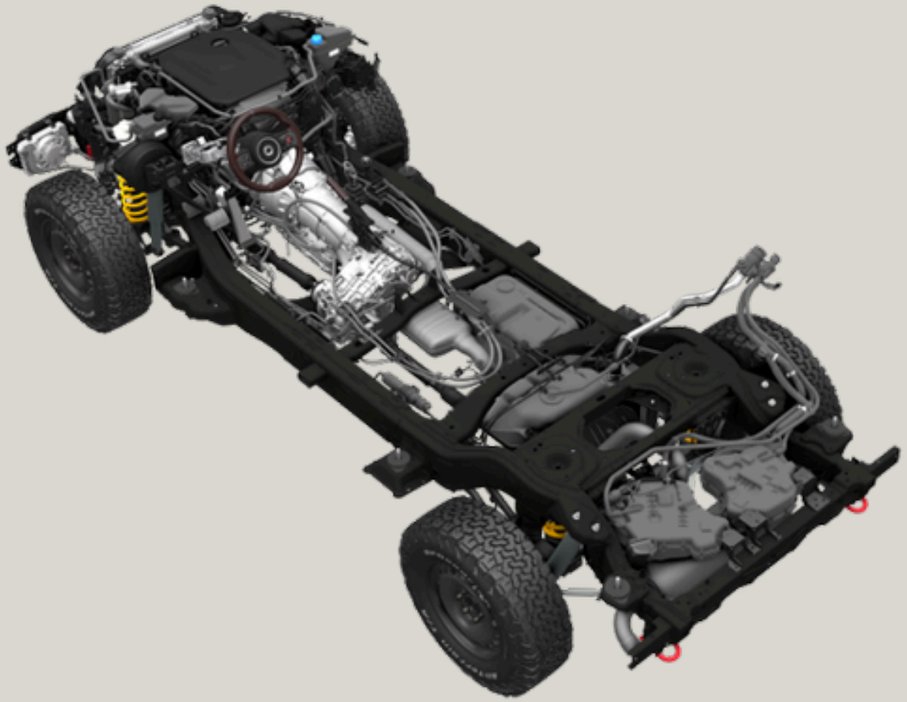


CAPABILITY

TRACTION

그레나디어는 박스 단면 사다리형(래더) 프레임 섀시와 솔리드 빔 액슬 위에 서 있습니다. 견고한 프레임과 차체, 최신 안전 기준을 반영한 설계로 험로에서도 탑승객을 보호하도록 만들었습니다.

코일 스프링 서스펜션은 험로에서 접지력 확보를 돕고, BMW 3.0리터 직렬 6기통 가솔린 터보 엔진은 낮은 회전수에서 높은 토크를 냅니다. 하이·로우 레인지 모두에서 센터 디퍼렌셜 록을 쓸 수 있는 2단 트랜스퍼 케이스, 업힐·다운힐 어시스트를 갖췄습니다.



286 PS
최고출력

45.9 kg·m
최대토크

2.5:1
로우 레인지 기어비

CAPABILITY

DESIGNED TO WORK HARD

그레나디어는 도심형 SUV와 출발점이 다릅니다. 도하와 견인, 험로 주행을 기본 용도로 설계했습니다.



35.5°
접근각
전면 범퍼가 닿지 않고 오를 수 있는 가장 가파른 경사

28.2°
브레이크오버각
차체 하부가 닿지 않고 넘을 수 있는 능선 각도

36.1°
이탈각
후면 범퍼가 닿지 않고 내려올 수 있는 가장 가파른 경사

264mm
최저지상고
차체 하부와 지면 사이의 최소 거리

800mm
도하 깊이
건널 수 있는 최대 수심

TESTING

TESTED WITHOUT MERCY

엔지니어링 파트너 마그나 슈타이어와 함께 모로코 사하라 사막의 모래 언덕, 오스트리아의 산악 지형, 혹한의 눈과 빙판에서 프로토타입을 시험했습니다. 인증을 위한 충돌 시험도 수행했습니다.

180만 km
프로토타입 주행 테스트

130
프로토타입 차량

15
테스트 국가



사하라 사막 · 모로코


산악 지형 · 오스트리아



눈과 빙판



EXTERIOR

BOLD FROM EVERY ANGLE

그레나디어의 모든 디자인은 목적과 기능에서 출발했습니다. 높은 전후 범퍼와 위로 꺾인 배기구는 접근각과 이탈각을 확보하기 위한 설계입니다.

EXTERIOR

FORM FOLLOWS FUNCTION

구성 요소는 기능을 중심으로 설계했고, 차량은 다양한 극한 조건에서 시험했습니다.



사파리 윈도우 (옵션)
운전석·동승석 위 선루프. 틸트하거나 완전히 분리해 열 수 있습니다.



액세스 래더 (국내 기본)
루프에 안정적으로 오를 수 있는 후면 사다리.



유틸리티 벨트 (옵션)
차체 둘레 레일에 액세서리를 걸어 쓰임새를 넓힙니다.



스페어 휠 스토리지 박스 (옵션)
스페어 휠 안쪽의 잠금식 수납공간.

30/70 스플릿 리어 도어
좁은 곳에서도 작은 쪽(30) 도어만 열어 짐을 싣고 내립니다.

디퍼렌셜 록
센터 록 기본. 프론트·리어 록은 사양에 따라 적용됩니다.

루프 프로텍션 스트립·타이다운 레일
루프 위에 직접 짐을 고정할 수 있습니다. 적재 하중은 사용설명서 기준을 따르십시오.

카라로 솔리드 빔 액슬
전·후륜 모두 적용.

헤비 듀티 코일 서스펜션
아이바흐(Eibach) 스프링, 헤비 듀티 댐퍼, 파나르 로드.

사다리형(래더) 프레임 섀시
박스 단면 구조의 검증된 4×4 플랫폼.

상시 4륜구동
노면을 가리지 않고 네 바퀴에 구동력을 보냅니다.

견인 최대 3,500kg
제동장치가 있는 트레일러 기준. 2단 트랜스퍼 케이스로 하이·로우 레인지 선택.

EXTERIOR

PRACTICAL

루프 프로텍션 스트립, 타이다운 루프 레일, 유틸리티 타이다운 링으로 짐을 쉽게 싣고 고정합니다. 스페어 휠 잠금식 스토리지 박스(옵션)로 수납공간을 더할 수 있습니다.

PROTECTION

전·후방 머드 가드와 스키드 플레이트, 연료 탱크 보호 장치를 갖췄습니다.

ACCESS

후면 액세스 래더와 사이드 러너(옵션)로 루프와 차체에 쉽게 오르내리고, 30/70 스플릿 리어 도어로 짐을 싣고 내립니다.







INTERIOR

DESIGNED FOR REAL LIFE

실내의 모든 구성 요소는 쓰임새에 맞게 설계했습니다. 레카로(Recaro) 시트는 지지력과 편안함을 함께 갖췄고 쉽게 닦아낼 수 있습니다.

60:40 분할 접이식 2열 시트, 컵홀더와 글로브박스, 센터 수납공간까지 넉넉한 적재·수납공간을 갖췄습니다.

역류 방지 배수 밸브가 있는 유틸리티 플로어는 바닥 물청소가 쉽고, 실내는 물 튀김에 강한(Splashproof) 소재로 마감해 쉽게 닦아낼 수 있습니다. 물청소 범위와 방법은 사용설명서를 따르십시오.

INTERIOR

EVERYTHING IN ITS PLACE

필요한 것은 필요한 곳에, 항상 손이 닿는 위치에 두었습니다.



1. **12.3인치 터치스크린**
   Android Auto™·무선 Apple CarPlay®, Pathfinder 오프로드 내비게이션
2. **센트럴 컨트롤**
   장갑을 끼고도 누를 수 있는 크고 분명한 스위치
3. **Toot 버튼**
   보행자와 자전거 운전자에게 보내는 부드러운 경적
4. **낮은 대시보드**
   운전석 앞 대시보드를 낮춰 넓은 전방 시야
5. **변속·트랜스퍼 레버**
   ZF 8단 변속 레버와 기계식 2단 트랜스퍼 레버
6. **로터리 컨트롤러·센터 수납**
   인포테인먼트 조작, 수납 트레이 또는 잠금식 센터 콘솔
7. **손잡이**
   조수석 A필러 손잡이. 승하차와 험로 주행 때 몸을 지지
8. **레카로 시트**
   오염과 물 튀김에 강한 소재. 필드마스터는 레더 트림·1열 열선 기본

그 밖에 천장 오버헤드 컨트롤 패널(오프로드·웨이딩 모드, 디퍼렌셜 록 적용 차량), 모든 도어의 대용량 컵홀더, 배수 밸브가 있는 유틸리티 플로어(카펫 플로어 선택 가능)를 갖췄습니다.
이미지는 나파 레더 드라이버 팩(옵션) 장착 차량입니다.







INTERIOR

CONTROLS

필수 조작은 물리 스위치와 버튼이 기본입니다. 장갑을 낀 채로도 조작할 수 있습니다. Android Auto™·무선 Apple CarPlay®를 지원하는 인포테인먼트는 터치스크린과 로터리 컨트롤러로 모두 조작합니다.

OVERHEAD

천장의 오버헤드 패널에서 오프로드·웨이딩 모드와 디퍼렌셜 록(적용 차량)을 조작합니다. 액세서리용 예비 전원 배선과 고부하 보조 스위치도 갖췄습니다.

CENTRE CONSOLE

변속 레버와 2단 트랜스퍼 레버, 인포테인먼트 로터리 컨트롤러를 손이 닿는 한곳에 모았습니다. 오프로드에서도 시선을 앞에 둔 채 조작할 수 있습니다.

ACCESSORIES

MAKE IT YOUR OWN

토우바, 사이드 러너, 인테리어·익스테리어 유틸리티 레일, 루프 적재 시스템, 헤비 듀티 언더라이드 프로텍션, 보조 배터리 등 액세서리를 더해 쓰임새에 맞는 그레나디어를 완성할 수 있습니다.

액세서리 브로셔 보기 →





사이드 러너



익스테리어 유틸리티 레일



루프 적재 시스템



TECHNICAL SPECIFICATION

GRENADIER STATION WAGON

DIMENSIONS

전장 (스페어 타이어 포함)	**4,895mm**
전폭 (외장 거울 제외)	**1,930mm**
전고	**2,035mm**
휠베이스	**2,922mm**
최저지상고	**264mm**
도하 깊이	**800mm**
접근각 / 브레이크오버각 / 이탈각	**35.5° / 28.2° / 36.1°**
공차중량 (국내 인증)	**2,700kg**
차량총중량 (국내 인증)	**3,025kg**

POWERTRAIN

엔진	**BMW B58 직렬 6기통 가솔린 터보**
배기량	**2,998cc**
최고출력	**286ps / 4,750rpm**
최대토크	**45.9kg·m / 1,750~4,000rpm**
변속기	**ZF 8단 자동**
구동 방식	**상시 4륜구동, 2단 트랜스퍼 (2.5:1)**
0→100km/h	**8.6초**
최고속도	**160km/h (전자 제한)**
연료탱크 / 견인 (제동 트레일러)	**90L / 최대 3,500kg**

FUEL ECONOMY 정부 신고 연비

복합 연비	**5.5km/l**
도심 / 고속도로 연비	**5.3 / 5.9km/l**
복합 CO_2 배출량	**306g/km**
에너지소비효율 등급	**5등급**

위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.

국내 장착 타이어: 브리지스톤 듀얼러 AT001 · BFGoodrich All-Terrain T/A KO2 (17·18인치)

대한민국 판매 모델(가솔린 스테이션 왜건) 기준. 중량·연비는 국내 인증값(2024년 4월 제원표). 사양과 가격은 차량·트림(필드마스터·트라이얼마스터)에 따라 다를 수 있으니 견적서로 확인하십시오. 자료 기준일 2026년 10월 30일.



INEOS GRENADIER

READY FOR MORE?

전시장에서 실물을 보고, 직접 타 보십시오.

시승 신청 →

보유 차량·견적 →

chabotmotors.com/ineos-grenadier

전시장 위치·운영시간 →

대표번호 1551-8943

customer.chabotmotors@chabot.co.kr

INEOS Grenadier 국내 공식 수입원 차봇모터스